



G&A 2026 · 23. – 24. září 2026

Městský GIS, který konečně funguje: Jak dostat nová data k úředníkům

Příběh o tom, jak jsme po roce poctivé práce v terénu vdechli život zastaralému pasportu – a co rozhoduje o tom, zda ho lidi budou opravdu používat.

Petra Pechanová

petra.pechanova@gepro.cz



Když data v počítači nikoho nezajímají

GIS existoval, ale byl mrtvý

Systém běžel na serveru, ale kvůli chybějící údržbě mu nikdo nedůvěřoval. Úředníci ho ani neotevírali.

Raději výjezd než špatné podklady

Při jakékoliv stížnosti či zakázce musel někdo do auta a jet situaci zkontrolovat osobně.



Rok poctivé mravenčí práce týmu v terénu

365

Dní sběru & kontrol

Kluci z mapování projeli a prošli každý kout území.

100%

Bez bílých míst

Zmapování i těch nejmenších ulic, chodníků a parkovišť.

200 km

Video z každé ulice

Prvotřídní podklad, který změní celou práci na úřadě

Proč úředníci zvedli palec nahoru: Video



- **Rozumí tomu každý**
- Video nepotřebuje žádné složité GIS školení. Stačí kliknout a každý vidí ulici.
- **Konec dohadů o stavu**
- Při stížnostech občanů vidí úředník přesný stav vozovky přímo ze židle.
- **Šetříme výjezdy i benzín**
- Místo 5 výjezdů týdně se většina dotazů vyřeší do 2 minut v kanceláři.

JAK JSME TO PROPOJILI

Od prvního výjezdu až po školení na úřadě

KROK 1

Poctivá data

Tvůrci zmapovali povrchy, svislé značky a natočili video.



KROK 2

Lidské rozhraní

Příprava aplikace tak, aby byla intuitivní a rychlá.



KROK 3

Osobní školení

Moje role: UKÁZAT úředníkům, jak jim to ušetří čas.



KROK 4

Živá rutina

Každodenní využití při zakázkách a údržbě.

SESTAVA VOZOVEK PO ULICÍCH

Výpis vyhotoven dne: 22.09.2026

Počet nalezených záznamů: 2

Název ulice: Legionářů

Název obce	Název části obce	Typ úseku	Inventární číslo	Délka - grafika [m]	Délka [m]	Plocha [m²]	Typ povrchu	Stav povrchu
Příbram	Příbram	MK - III.třída - parkoviště	261c	129.48	129.48	647.40	zatravnovací dlažba	vyhovující
Příbram	Příbram	MK - III.třída - parkoviště	261c	129.45	129.45	647.25	zatravnovací dlažba	vyhovující
Délka - grafika [m]		Délka [m]		Plocha [m²]				
MK - III.třída - parkoviště	258.94	MK - III.třída - parkoviště	258.93	MK - III.třída - parkoviště 1 294.65				
Celková délka - grafika [m]	258.94	Celková délka [m]	258.93	Celková plocha [m²]		1 294.65		

Zadané parametry výpisu

Typ úseku: MK - III.třída - parkoviště
Typ povrchu: zatravnovací dlažba

Zhotovitel: GEPRO spol. s r.o., <https://www.gepro.cz>

JAK JSME TO PROPOJILI

Od prvního výjezdu až po školení na úřadě

KROK 1

Poctivá data

Tvůrci zmapovali povrchy, svislé značky a natočili video.



KROK 2

Lidské rozhraní

Příprava aplikace tak, aby byla intuitivní a rychlá.



KROK 3

Osobní školení

Moje role: UKÁZAT úředníkům, jak jim to ušetří čas.



KROK 4

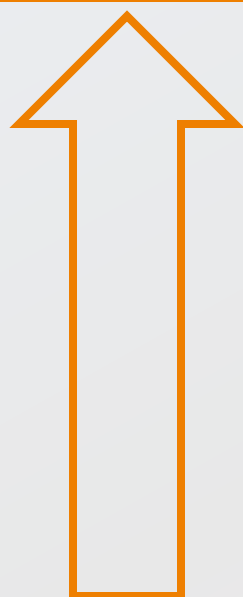
Živá rutina

Každodenní využití při zakázkách a údržbě.

Jak jsme vyřešili pasportizaci značení a DTM

Svislé vs. vodorovné značení

Svislé značky terénně, vodorovné úsporně z ortofotomapy. Úspora peněz i času.



Připravenost pro DTM ČR

Data sbírána rovnou ve struktuře pro DTM. Splněná zákonná povinnost bez vícenákladů.

Náprava výměr , povrchů a svislého dopravního značení

Odhalení starých chyb a zanesení nových nezapsaných a opravených úseků + svislých dopravních značek.

Vodorovné dopravní značení je dostatečné z ortofotomapy a videa



Jak jsme vyřešili pasportizaci značení a DTM

Svislé vs. vodorovné značení

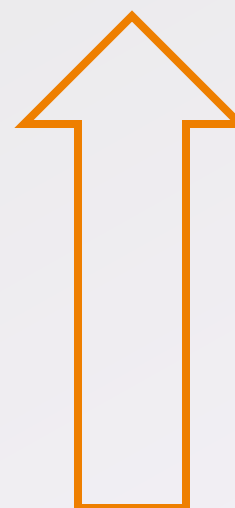
Svislé značky terénně, vodorovné úsporně z ortofotomapy. Úspora peněz i času.

Připravenost pro DTM ČR

Data sbírána rovnou ve struktuře pro DTM. Splněná zákonná povinnost bez vícenákladů.

Náprava výměr , povrchů a svislého dopravního značení

Odhalení starých chyb a zanesení nových nezapsaných a opravených úseků + svislých dopravních značek.



Připravenost pro DTM

Atributy objektu	
DTM komunikace: 876, 8 - osa pozemní komunikace, linie, místní komunikace III. třídy	
Název	Hodnota
ID	200044817557
IDZmeny	
PopisObjektu	
IDEditora	SUBJ-00001342
DatumVkladu	01.01.1900 00:00:00
VkladOsoba	GEPRO spol. s r.o.
DatumZmeny	10.10.2024 12:49:14
ZmenaOsoba	
IDVlastnika	SUBJ-00002047
IDSpravce	
IDProvozovatele	
IDExterni	OsaPozemniKomunikace-876
NeuplnaData	TRUE
UrovenUmisteniObjektuDI	0=na povrchu
TridaPresnostiPoloha	9=přesnost nevyhovuje ani třídě přesnosti 5, nebo není známa
TridaPresnostiVyska	9=přesnost nevyhovuje ani třídě přesnosti 5, nebo není známa
ZpusobPorizeniDI	4=přibližným zákresem
EvidencniCisloObjektu	297c
ICS	
PrevazujiciPovrch	1=asfalt
KategoriePozemniKomunikace	8=místní komunikace III. třídy
CisloETahu	0
TypUsekuPozemniKomunikace	1=zemní těleso komunikace
PocetJizdnichPruhu	0
OznaceniKomunikace	297c
ZapisObjektu	r=ref
tablename	pribram_osy.poly_lines_intersections
layer	Poly_lines_intersections
ELEMENT	1773
OBJEKT	1773
OBJ_ID	1773
gid	1051
len	433.280773
PRUH_POVRCH	AB
ULICE_DRUH	vozovka
USEK_DRUH	MK - III. třída

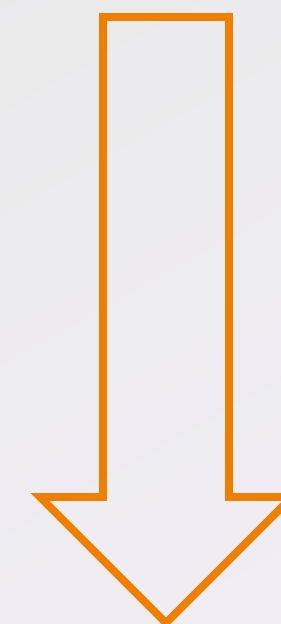
Jak jsme vyřešili pasportizaci značení a DTM

Svislé vs. vodorovné značení

Svislé značky terénně, vodorovné úsporně z ortofotomapy. Úspora peněz i času.

Připravenost pro DTM ČR

Data sbírána rovnou ve struktuře pro DTM. Splněná zákonná povinnost bez vícenákladů.



Náprava výměr , povrchů a svislého dopravního značení

Odhalení starých chyb a zanesení nových nezapsaných a opravených úseků + svislých dopravních značek.

Podrobný výpis úseku komunikace

SOUČÁSTI ÚSEKU KOMUNIKACE	
VOZOVKA:	Povrch: asfalt, Stav: výborný Délka: 53.95m, Šířka: 5.50m, Tloušťka: 0.00m, Plocha: 296.73m ²
CHODNÍK SAMOSTATNÝ:	Povrch: asfalt, Stav: vyhovující Délka: 53.95m, Šířka: 2.00m, Tloušťka: 0.00m, Plocha: 107.90m ²
PARK. PRUH LEVÝ:	Povrch: dlažba 10x10, Stav: vyhovující Délka: 25.00m, Šířka: 5.00m, Tloušťka: 0.00m, Plocha: 125.00m ²
PARK. PRUH PRAVÝ:	Povrch: asfalt, Stav: vyhovující Délka: 53.00m, Šířka: 5.00m, Tloušťka: 0.00m, Plocha: 265.00m ²

PRAKTICKÁ UKÁZKA

Jak to vypadá, když to na úřadě funguje

Klik na mapu = Okamžité video

Žádné vyhledávání ve složitých složkách. Jeden klik a vidím uliční čáru.

Přesné podklady pro další práci

Podklady pro zimní údržbu či opravy jsou neprůstřelné a spravedlivé.

Klid při jednání s dodavateli

Máme jasný důkaz o stavu vozovky před zahájením jakékoliv stavby.



Co se pro lidi na úřadě reálně změnilo

Situace	Stará praxe (Frustrace)	Nová praxe (Úleva)
Ověření stavu ulice	Nutný výjezd posádky do terénu	Minutová kontrola ve videu
Povinnost DTM ČR	Obavy z další samostatné a nákladné zakázky	Pasport rovnou připraven jako podklad pro DTM
Podklady pro zakázky	Nespolehlivé odhady ze starého GISu	Plochy v metrech čtverečních na 1 klik
Ochota systém používat	Téměř nulová (nedůvěra)	Vysoká (vidí okamžitý přínos)

Aby nový pasport neskončil v šuplíku

Lidské školení

Neučím úředníky tlačítka, ale učíme se, jak vyřešit jejich konkrétní agendu za 2 minuty.

Odbourání strachu

Ukázat lidem, že nový GIS není komplikace navíc, ale pomocník, co šetří práci.

Trvalá podpora

Jsme v kontaktu i po odevzdání dat. Když úředník narazí na problém, řešíme ho hned.

Jak dál: Co je potřeba do budoucna



Průběžná aktualizace

Nastavit vnitřní proces tak, aby se každá dokončená oprava či stavba hned zanesla do GISu.



Propojení s DTM ČR

Zajištění plynulého a automatizovaného předávání změn do krajského rozhraní DTM.



Pravidelná obnova dat

Dodržovat dvouletý cyklus obměny ortofotomapy a cílené dosnímávání nových ulic videem.



Rozvoj dalších pasportů

Využít stejné prostředí i pro další pasporty, jako pasport zeleně, veřejného osvětlení nebo mobiliáře.



G&A 2026 · 23. – 24. září 2026

MYŠLENKA NA ZÁVĚR

**Nejlepší data jsou ta,
která lidi na úřadě rádi používají.**

petra.pechanova@gepro.cz

Za použitá data děkujeme městu Příbram.